



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
**Affidamento del Servizio di Elisoccorso ed Regionale**

**Sommario**

Relazione sulla procedura di aggiudicazione (Art. 99 D.Lgs. 50/2016)

Attività presunta

Determinazione del costo dell'appalto

Motivazioni sul lotto unico

Specifiche tecniche da ricomprendersi nel Capitolato (Art. 68 D.Lgs. 50/2016)

Stazione Appaltante

Esecuzione del Contratto

Copertura Finanziaria

Durata del Contratto

Attivazione del servizio

Attività

Norme di Riferimento

Operatività

### Attività presunta

- n. missioni: 1.100
- velocità di crociera minima: **218 km/h**
- tempo medio/distanza media (**122,5 km**): 30min circa
- tempo medio/missione: 1 h  
=> n. ore: 1.100
- suddivisione su n. 3 basi parametrize al n. di missioni minime per servizio diurno (h12.30: minimo 400) e plus servizio notturno (h24: minimo 350) del D.M. 70/2015

Operatività	DM 70/'15	Proporzione
H12.30	400	284
H12.30	400	284
H12.30	400	284
Plus h24	350	248
tot	1550	1100

- n. missioni (ore annue) basi Aeroporto di Cagliari-Elmas e Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari (operatività HJ): 284
- n. missioni (ore annue) base Aeroporto di Olbia-Costa Smeralda (operatività h24):532

### Determinazione del costo dell'appalto

- Canone fisso:
  - H24: € 236.000,00 IVA esclusa/mese,
  - HJ: € 156.650,00 IVA esclusa/mese
  - ivi inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo:
    - o costi relativi alla disponibilità degli aeromobili impiegati inservizio;
    - o costi del proprio personale compreso abbigliamento del personale di condotta, vitto, alloggio e spese di viaggio, etc.
    - o costi delle assicurazioni;
    - o costi del materiale di consumo dell'elicottero e dei mezzi di supporto della base;
    - o costi di fornitura, certificazione (tutte) e manutenzione delle dotazioni sanitarie (escluse fornitura e manutenzione di quelle a carico AREUS) ;
    - o costi di prima fornitura abbigliamento del personale sanitario;
    - o ogni altro onere correlato agli obblighi assunti dal fornitore per l'espletamento del servizio.
- Canone variabile (ora volo): € 1.600,00 IVA esclusa/esente, ivi inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo
  - o costi del carburante e lubrificante;
  - o costi dei diritti aeroportuali, di atterraggio/decollo, di utilizzo di superfici ed eventuali costi relativi alla apertura e operatività degli aeroporti individuati quali sedi delle basi Hems in orario notturno;
  - o costi per eventuali imposte, tasse e diritti aeroportuali (se richiesto, solo terzi trasportati non ricompresi nell'equipaggio di missione, ovvero "non operativi");
  - o ogni altro onere correlato all'attività di volo.

Per il quadro economico ex art. 35 del D.Lgs 50/2016 è **allegato sub 1** al presente documento.

## Motivazioni sul lotto unico

(Art. 51 D.Lgs. 50/2016)

Non possedendo le attività previste su ciascuna base Hems individuata, una funzionalità ed utilità autonoma correlatamente all'interesse pubblico da perseguire e al soddisfacimento del fabbisogno da realizzare con l'istituzione del servizio di elisoccorso regionale, ove di contro è la complessiva attivazione – peraltro del servizio di elisoccorso regionale (cui le basi Hems afferiscono per garantirne l'operatività) a determinare l'oggetto dell'appalto, l'Amministrazione rileva inoltre l'insussistenza della condizione di convenienza economica riguardo la presentazione di offerte per “un solo lotto, per alcuni lotti o per tutti”, e determina pertanto **l'affidamento, a lotto unico, del servizio.**

Ciò conseguentemente alla prima attivazione del servizio di elisoccorso in Regione Sardegna e anche in considerazione della necessità:

- a) di una migliore intensiva intercambiabilità degli elicotteri (preferibilmente dello stesso tipo – si intenda quale sinonimo “modello” - e variante – si intenda quale sinonimo “versione” -) in disponibilità incondizionata a copertura dell'intero territorio della Regione Sardegna, e conseguentemente del personale aeronautico di condotta (debitamente abilitato e certificato per il medesimo tipo e variante di elicottero, ovvero per tutta la varietà di aeromobili offerti) in servizio presso le basi operative,
- b) di una migliore integrazione funzionale degli elicotteri, anche nei territori di non stretta competenza (definita per area geografica e non quale stretta suddivisione provinciale),
- c) di una ottimizzazione delle risorse, da cui possano derivare economie di scala, di efficienza e di efficacia.

E' imprescindibile, pertanto, attesa la peculiarità del servizio di emergenza urgenza sanitaria 118, garantire l'uniformità del servizio di soccorso con eliambulanza e avere, quindi, un unico riferimento attuatore e gestore, ovvero un aggiudicatario unico, ove lo stesso potrà connaturarsi ai sensi dell'Art. 48 del D.Lgs. 50/2016 (Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di operatori economici) fermo restando che, nelle fattispecie contemplate, lo stesso dovrà organizzarsi in modo da consentire all'Amministrazione di gestire il complessivo servizio per il tramite di un unico referente.

## Specifiche tecniche da ricomprendersi nel Capitolato (Art. 68 D.Lgs. 50/2016)

### Stazione Appaltante

- Azienda di Tutela della Salute (ATS)

### Esecuzione del Contratto

- Areus

### Copertura Finanziaria

- Risorse Fondo Sanitario Regionale

### Durata del Contratto

- 8 Anni

### Attivazione del servizio

Prima della stipula del contratto (entro il 60° giorno dall'ultima comunicazione di aggiudicazione) l'impresa affidataria dovrà erogare la formazione, concordandola preventivamente con AREUS

- al personale sanitario (medico e infermiere) circa i processi operativi in eliambulanza, nonché – insieme a quello dell'ente erogante il soccorso in ambiente impervio (ove già attivo un protocollo di intesa) - circa le operazioni speciali (hovering e verricello)
- alle risorse umane delle Centrali Operative 118 circa i metodi di attivazione e coordinamento del servizio conformemente al piano reso e valutato nell'ambito della procedura di aggiudicazione.

Particolare attenzione dovrà essere dedicata:

- attività di volo notturna su aree di atterraggio illuminate (campi sportivi) e con l'uso dei visori notturni (NVG), ai sensi del CAPO H OPERAZIONI CON ELICOTTERI CON SISTEMI D'IMMAGINE DI VISIONE NOTTURNA del

Regolamento (UE) 965/2012 della Commissione Europea del 5 ottobre 2012 e smi;

- trasporti sanitari speciali, quali quelli in termoculla e quelli con ausilio ECMO.

#### Attività

- Helicopter Emergency Medical Service (Hems): Servizio Medico di Emergenza con Elicottero. Ha lo scopo di facilitare l'assistenza medica sul luogo stesso dell'emergenza attraverso un intervento "primario" di soccorso sanitario direttamente sulla scena dell'evento, quindi con atterraggio "fuori campo", ma comunque in ambiente non ostile, cioè senza impiego di tecniche particolari per il raggiungimento della vittima e il suo recupero, e pertanto il trasporto tempestivo di Personale Sanitario, equipaggiamenti sanitari, attrezzature, sangue, organi, farmaci a persone ammalate o infortunate
- Helicopter Air Ambulance (Haa): Volo di eliambulanza. Ha lo scopo di facilitare l'assistenza sanitaria, con un intervento "secondario" interospedaliero e un volo normalmente pianificato in anticipo, dove non è essenziale un immediato e rapido trasporto e vengono utilizzate superfici idonee per l'imbarco e lo sbarco del paziente
- Helicopter Search and Rescue (Hsr), all'attivazione di un protocollo di intesa con un ente erogante il soccorso in ambiente impervio: Servizio di ricerca e salvataggio. Attività finalizzata all'immediata assistenza a persone minacciate da grave pericolo con un intervento di salvataggio in ambiente ostile urbano, marittimo e/o montano, con lo scopo di recuperare una o più persone

Il Servizio dovrà inoltre contemplare operatività garantita su aree di atterraggio notturne illuminate e attività notturna con supporto di NVG, rispetto alle quali l'aggiudicatario dovrà provvedere a censire le elisuperfici e i campi sportivi abilitati al volo diurno idonee al pick-up in missione di soccorso primario per il trasporto notturno.

#### Norme di Riferimento

- Regolamento (UE) 965/2012 della Commissione Europea del 5 ottobre 2012 e successive modifiche e integrazioni, in particolare
  - Annex III Part ORO (AOC e TC)
  - Annex IV Part CAT
  - Annex V Part SPA Subpart J (HEMS)
  - Annex V Part SPA Subpart I (HHO)

- D.D. 41/6821/M.3E del 8/11/1994 del Ministero Dei Trasporti E Della Navigazione - Direzione Generale Aviazione Civile - Servizio Navigazione Aerea, ove applicabile e non in contrasto con Regolamento (Ue) 965/2012
- Regolamento ENAC "Regole dell'Aria Italia" - Edizione 3 del 22 dicembre 2016
- Regolamento ENAC "Infrastrutture a servizio dell'attività HEMS" - Edizione 1 del 22 dicembre 2016
- Regolamento ENAC "Costruzione ed esercizio degli eliporti" - Edizione 1 del 20 ottobre 2011, modificato dalla Disposizione 1/DG del 21 gennaio 2015
- Decreto Ministeriale del 1 febbraio 2006
- Deliberazione Giunta Regionale Sardegna n. 67/9 del 16/12/2016.

### Operatività

- a) Base Aeroporto di Cagliari-Elmas con operatività massima del servizio pari a 12.30 ore (HJ);
- b) Base Alghero-Fertilia/Azienda Ospedaliero Universitaria di Sassari con operatività massima del servizio pari a 12.30 ore (HJ);
- c) Base Aeroporto di Olbia-Costa Smeralda con operatività h24 (di cui 2 ore massimo di “fuori servizio” dedicate alla manutenzione dell’elicottero e turnazione degli equipaggi). Le due ore di fermo macchina sono da effettuarsi in orario di operatività delle basi h12.30.