

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO REGIONALE

CRITERI DI VALUTAZIONE E RELATIVE METODOLOGIE DI APPLICAZIONE

La gara si tiene per mezzo di offerte segrete, acquisite in modalità telematica (software di gestione CAT Sardegna) con procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/2016) in base ad una pluralità di elementi di seguito indicati.

PREZZO

Max punti 30

Il punteggio prezzo è attribuito, secondo la formula:

$$Vai = Ra / Rmax$$

Dove

Vai = Coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1
Ra = Valore (Ribasso) offerto dal concorrente a
Rmax = Valore (ribasso) dell'offerta economicamente più conveniente

Quando il concorrente a non effettua alcuno sconto Ra assume il valore 0, così come il coefficiente Vai, mentre per il concorrente che offre il maggiore sconto Vai assume il valore di 1

QUALITA' DEL SERVIZIO

Max punti 70

I 70 punti a disposizione per la qualità del servizio saranno attribuiti da una Commissione Tecnica in base agli elementi forniti dalle Ditte secondo i seguenti criteri:

- A. Assegnazione del punteggio corrispondente alla voce valutata
- B. Con giudizio secondo la seguente formula:

Punteggio = Max * PC/Pmax, dove:

Max: punti disponibili

PC: prestazione offerta dal concorrente

Pmax: prestazione massima offerta fra tutti i concorrenti

N.B. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto secondo le modalità convenzionalmente riconosciute (da 0 a 4 per difetto, da 5 a 9 per eccesso)

- C. Applicando per ogni criterio la media dei coefficienti di seguito indicati attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari proporzionata ai punti disponibili per il requisito.

Giudizio	Coefficiente
Ottimo	Da 0,81 ad 1,0
Distinto	Da 0,61 a 0,80

<i>Buono</i>	<i>Da 0,41 a 0,60</i>
<i>Discreto</i>	<i>Da 0,21 a 0,40</i>
<i>sufficiente</i>	<i>Da 0,01 a 0,20</i>
<i>scarso</i>	<i>0</i>

La somma dei punteggi ottenuti darà origine al punteggio provvisorio; successivamente, si procederà alla riparametrazione, attraverso la quale, il punteggio massimo ottenuto sarà riportato a 70 e proporzionalmente si trasformeranno gli altri punteggi provvisori, in maniera da assegnare tutti i 70 punti disponibili per la qualità alla migliore offerta.

Non è prevista una soglia di sbarramento.

SPECIFICAZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE QUALITATIVA

CARATTERISTICHE DI FLOTTA - MAX 3 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Capacità di garantire l'interoperatività delle basi	3,00		A
<i>Elicotteri proposti dello stesso tipo e variante su tutte e tre le basi</i>		3,00	
<i>Elicotteri di 2 tipi o varianti diversi con pool di personale aeronautico di condotta presentato abilitato su tutti i tipi o varianti offerti</i>		2,00	
<i>Elicotteri di 3 tipi o varianti diversi con pool di personale aeronautico di condotta presentato capace di assicurare l'operatività su tutti i tipi o varianti offerti</i>		1,00	

BASI CAGLIARI-ELMAS E ALGHERO-FERTILIA/SASSARI -HJ-			
CARATTERISTICHE DELL'ELICOTTERO - MAX 9,50 PUNTI x 2 = 19,00 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Capacità di carico al suolo di barella ed equipie: qualità e numero degli accessi, di cui:	0,75		B
<i>Portelloni laterali destro e sinistro scorrevoli larghi almeno 1 m</i>		0,50	
<i>Ulteriori accessi alla cabina sanitaria</i>		0,25	
Facilità di imbarco della barella e del soccorritore durante le operazioni in volo rispetto alla possibilità per il membro di equipaggio HCM di svolgere anche la funzione HHO senza necessità di atterrare e alla operatività del verricello	0,50		C
Volume disponibile in cabina sanitaria, esclusa la cabina di pilotaggio comprensivo del volume destinato al bagagliaio se non separato dalla cabina sanitaria	0,50		B
Conformità degli elicotteri proposti alla norma UNI EN 13718-2	0,25		A
Procedura autorizzata ad effettuare defibrillazione in volo	0,50		A
Numero totale di posti passeggeri certificati rispetto a n. barelle, di cui	0,50		B
<i>rispetto a n. 1 barella</i>		0,25	
<i>rispetto a n. 2 barelle</i>		0,25	
Sicurezza del rotore di coda: Tipologia o altezza dello stesso dal terreno misurata in m	0,75		A
<i>se rotore protetto (fenestron) o assente</i>		0,75	
<i>se maggiore di 2,25 (non compreso)</i>		0,50	
<i>se compreso tra 2,00 e 2,25</i>		0,25	
<i>se minore di 2,00</i>		0,00	
Altezza da terra, misurata in m, del rotore principale con il ciclico in posizione neutra	0,75		A
<i>se maggiore di 3,00 (non compreso)</i>		0,75	
<i>se compreso tra 2,50 e 3,00</i>		0,25	
<i>se minore di 2,50</i>		0,00	
Livelli di rumorosità esterna per il decollo, volo livellato ed atterraggio	0,25		B
Sedili ad assorbimento di energia per i	0,50		A

passaggeri			
GPS connesso con un Sistema digitale di visualizzazione delle mappe o sistema equipollente	0,25		A
Impianto di altoparlanti esterni, rimovibile e costantemente disponibile	0,25		A
Ulteriore carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, con prestazioni Classe 1 - procedura Categoria A (VTOL) sull'elisuperficie più alta alla quota di 2.100 ft ISA+20°C dopo 15 minuti di volo calcolato alla velocità di miglior autonomia chilometrica in ISA+20°C.	2,00		B
Maggior carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, in Categoria A (con un motore inoperativo alla potenza massima continua ed un rateo di salita di 50 ft/minuto) alla quota di 6.017 ft (1834 m) ISA+20°C	1,00		B
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH fino ai minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,50		A
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH oltre i minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,25		A

BASE OLBIA COSTA SMERALDA -H24-			
CARATTERISTICHE DELL'ELICOTTERO - MAX 11,00 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Capacità di carico al suolo di barella ed equipe: qualità e numero degli accessi, di cui:	0,75		B
<i>Portelloni laterali destro e sinistro scorrevoli larghi almeno 1 m</i>		0,50	
<i>Ulteriori accessi alla cabina sanitaria</i>		0,25	
Facilità di imbarco della barella e del soccorritore durante le operazioni in volo rispetto alla possibilità per il membro di equipaggio HCM di svolgere anche la funzione HHO senza necessità di atterrare e alla operatività del verricello	0,50		C
Volume disponibile in cabina sanitaria, esclusa la cabina di pilotaggio comprensivo del volume destinato al bagagliaio se non separato dalla cabina sanitaria	0,50		B
Conformità degli elicotteri proposti alla norma UNI EN 13718-2	0,25		A
Procedura autorizzata ad effettuare defibrillazione in volo	0,50		A
Numero totale di posti passeggeri certificati rispetto a n. barelle, di cui	0,50		B
<i>rispetto a n. 1 barella</i>		0,25	
<i>rispetto a n. 2 barelle</i>		0,25	
Sicurezza del rotore di coda: Tipologia o altezza dello stesso dal terreno misurata in m	0,75		A
<i>se rotore protetto (fenestron) o assente</i>		0,75	
<i>se maggiore di 2,25 (non compreso)</i>		0,50	
<i>se compreso tra 2,00 e 2,25</i>		0,25	
<i>se minore di 2,00</i>		0,00	
Altezza da terra, misurata in m, del rotore principale con il ciclico in posizione neutra	0,75		A

<i>se maggiore di 3,00 (non compreso)</i>		0,75	
<i>se compreso tra 2,50e 3,00</i>		0,25	
<i>se minore di 2,50</i>		0,00	
Livelli di rumorosità esterna per il decollo, volo livellato ed atterraggio	0,25		B
Sedili ad assorbimento di energia per i passeggeri	0,50		A
GPS connesso con un Sistema digitale di visualizzazione delle mappe o sistema equipollente	0,25		A
Impianto di altoparlanti esterni, rimovibile e costantemente disponibile	0,25		A
Ulteriore carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, con prestazioni Classe 1 - procedura Categoria A (VTOL) sull'elisupeficie più alta alla quota di 2.100 ft ISA+20°C dopo 15 minuti di volo calcolato alla velocità di miglior autonomia chilometrica in ISA+20°C.	2,00		B
Maggior carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, in Categoria A (con un motore inoperativo alla potenza massima continua ed un rateo di salita di 50 ft/minuto) alla quota di 6.017 ft (1834 m) ISA+20°C	1,00		B
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH fino ai minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,50		A
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH oltre i minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,25		A
Maggior autonomia chilometrica dell'elicottero, impiegato sulla base H24, considerando il decollo in Cat A (VTOL) dalla base stessa, alla ISA+20° alla massima velocità in volo livellato. Considerando il profilo di missione notturna come da Art. 8.3.2. a),b) 130 Kg, c) d) con massimo carburante imbarcabile rispettando Cat A VTOL	1,00		B
Maggior velocità in volo livellato alla massima potenza continua a 1500ft ISA+20°C al profilo di missione descritto al punto 8.3.1 a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo	0,50		B

ORGANIZZAZIONE - MAX 15 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Descrizione della capacità operativa della Ditta concorrente per dimostrare la qualità, l'efficacia e l'efficienza del servizio offerto	3,00		C
Esperienza nella gestione e manutenzione dei tipi di elicotteri offerti)	2,00		C
Modalità di garanzia della continuità del servizio in caso di manutenzione straordinaria (backup, avvicendamenti elicotteri e personale, ecc.)	1,00		C
Presentazione in sintesi del Sistema per la Gestione della Sicurezza in campo aeronautico (SMS - Safety Management System)	2,00		C
Approvazione NVG della ditta concorrente o	2,00		A

di quella in RTI che svolgerà il servizio notturno dalla data di approvazione ENAC riportata sul COA			
<i>Se “concorrente singolo” o “tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese”</i>		2,00	
<i>Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		1,00	
<i>Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		0,50	
Approvazione ENAC alle procedure PBN della ditta concorrente	2,00		A
<i>Se “concorrente singolo” o “tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese”</i>		2,00	
<i>Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		1,00	
<i>Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		0,50	
<i>Se n-3 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese, o “non posseduto”</i>		0,00	
Possesso di certificazione ISO 18000	1,50		A
<i>Se “concorrente singolo” o “tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese”</i>		1,50	
<i>Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		1,00	
<i>Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		0,50	
<i>Se n-3 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese, o “non posseduto”</i>		0,00	
Possesso di certificazione ambientale ISO 14001/2015 (ammesso in subordine il possesso di certificazione ambientale ISO 14001/2004 in corso di validità, se avviato il processo per ottenere la certificazione 2015) , con riferimento alla modalità di smaltimento dei rifiuti e alle best practice rese operative riguardo il contenimento dell'inquinamento	1,50		A
<i>Se “concorrente singolo” o “tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese”</i>		1,50	
<i>Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		1,00	
<i>Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese</i>		0,50	
<i>Se n-3 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese, o “non posseduto”</i>		0,00	

PERSONALE - MAX 15 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Personale pilota comandante :			
Maggior esperienza di volo in attività HEMS/HSR rispetto al minimo richiesto (per i piloti proposti per il servizio) in ore di volo;	2,00		B
Maggior esperienza di volo in attività notturna rispetto al minimo richiesto (per i piloti proposti per il servizio sulla base di Olbia) in ore di volo;	1,00		B
Personale Tecnico / Membro di Equipaggio HEMS:			
Numero maggiore di verricellate rispetto al minimo richiesto (per gli operatori al verricello/tecnici proposti per il servizio);	1,00		B
Numero maggiore di anni di esperienza tecnica maturati, in particolare nella gestione	1,00		B

dell'elicottero offerto in gara;			
Gestione, addestramento, attività pre-missione:			
Piano per la sostituzione del personale	3,00		B
Addestramento specifico per il personale di assistenza a terra/tecnico di manutenzione sull'utilizzo del sistema HUMS o equivalente	1,00		A
Capacità operativa e addestrativa iniziale e ricorrente, finalizzata anche al CRM (Crew Resource Management) oltre che al corretto ed ottimale utilizzo da parte del personale di condotta dei seguenti sistemi ed equipaggiamenti di bordo: GPS, radioaltimetro, radar (meteorologico), radiolocalizzatore di emergenza ELT portatile e EGPWS	2,00		C
Addestramento del personale sanitario (capacità operativa e addestrativa, corsi aggiuntivi) ore di volo iniziali e ore di corso dedicato	3,00		B
Briefing operativo e di sicurezza al personale di missione (ampiezza dei contenuti)	1,00		B

SERVIZI MIGLIORATIVI ULTERIORI - MAX 7 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Allestimento non oneroso per AREUS di una base operativa temporanea in caso di maxiemergenze, ovvero Fornitura mezzi e materiali per approntamento della base luogo dell'emergenza in caso di eventi eccezionali	2,00		C
Individuazione su tutto il territorio regionale di almeno n. 30 siti HEMS e ricognizioni a terra e in volo, finalizzate al volo notturno NVG, a titolo gratuito	4,00		B
Ore di volo gratuite messe a disposizione dell'amministrazione regionale per fini istituzionali di interesse pubblico.	1,00		B