

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AZIENDA SANITARIA LOCALE N. 2 OLBIA**

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 739 DEL 30/06/2015

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO "RAZIONALIZZAZIONE DEL PARCO AUTO AZIENDALE"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

DOTT. PAOLO TECLEME

(firma digitale apposta)

ACQUISITI I PARERI DI			
DIRETTORE SANITARIO		DIRETTORE AMMINISTRATIVO	
DOTT. SALVATORICO ORTU		DOTT. DAVID HARRIS	
FAVOREVOLE	X	FAVOREVOLE	X
CONTRARIO		CONTRARIO	
<i>(firma digitale apposta)</i>		<i>(firma digitale apposta)</i>	

La presente Deliberazione
è soggetta al controllo preventivo di cui al comma 1 dell'art. 29 della L. R. 10 / 2006
viene comunicata al competente Assessorato regionale, ai sensi del comma 2 dell'art. 29 della L. R. 10 / 2006, qualora comportante impegno di spesa inferiore a euro 5.000.000
STRUTTURA PROPONENTE SERVIZIO PROVVEDITORATO E AMMINISTRAZIONE PATRIMONIALE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata nell'Albo Pretorio on-line della ASL n. 2 di Olbia	
Dal 30/06/2015	Al 15/07/2015
Area Affari Generali, Affari Legali, Comunicazione	

SU proposta del servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale;

Premesso - che il progetto denominato “Razionalizzazione del Parco Auto Aziendale” comprendente varie azioni (monitoraggio – rendicontazione - razionalizzazione della assegnazioni – diminuzione del numero veicolare - sensibile riduzione dei costi), che si unisce al presente atto deliberativo per farne parte integrante e sostanziale, è condiviso ed è presente come obiettivo del piano di azioni per la riduzione della spesa a breve e medio termine in Budget del Servizio Provveditorato;

- che, per le motivazioni meglio descritte in tale progetto, è prevista e necessaria l'assunzione di una unità lavoro di categoria “C” in somministrazione lavoro, part time per 18 ore settimanali, per dodici mesi, tempo di durata del progetto stesso, prevedendo eccezionalmente il ricorso alla somministrazione lavoro per le seguenti ragioni: a) la risorsa deve essere immediatamente disponibile all'attivazione del progetto, e questo non sarebbe possibile a mezzo scorrimento graduatorie, essendo più lunghi i tempi e imprevedibile l'esito (ad esempio, per rifiuti ad accettare l'incarico a termine); b) inoltre la persona assegnata al progetto deve già possedere un bagaglio tecnico idoneo ad assicurare che sappia svolgere tutte le funzioni meglio illustrate nell'allegato progetto, senza ulteriori interventi formativi, e non è affatto detto che l'utilizzo della graduatoria assicuri questo, c) si tratta di progetto a termine, da concludersi nell'arco di tempo considerato;

- che, vista l'offerta di Telecom Italia Spa presente in vetrina Mepa, è aggiudicabile ex art 125 del Dlgs 163/2006 a mezzo Ordine Diretto di Acquisto sul Mepa il sistema di localizzazione veicolare denominato “Localizz@” ad un importo di € 27,00 netto Iva mensili per 60 dispositivi, per un totale annuo pari ad € 23.716,80 Iva 22% inclusa

- che l'affidamento del servizio di installazione e disinstallazione dei dispositivi in parola è stato autorizzato con atto deliberativo numero n° 3084 del 27/12/2013 ed affidato Ditta Pincar Srl, si prevede per l'anno 2016 un minimo incremento di spesa dovuto alla disinstallazione e re installazione dei dispositivi dai veicoli con nolo in scadenza, da restituire alle Ditte noleggiatrici, ai nuovi veicoli in acquisizione stimando un importo massimo in incremento pari ad € 2.800,00 Iva 22% inclusa.

Visti la Legge 296/2006, art 1 comma 449

il D. Lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni;

il D. Lgs. 30 dicembre 1992 n. 502 e successive modificazioni ed integrazioni;

la L. R. 28 luglio 2006, n. 10;

la L. R. 24 marzo 1997, n. 10 e successive modificazioni ed integrazioni.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Per i motivi sopra espressi

DELIBERA

- di approvare il progetto volto alla ottimizzazione del parco auto aziendale “Razionalizzazione del Parco Auto Aziendale” che si unisce al presente atto deliberativo per farne parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare la fornitura ex art 125 del Dlgs 163/2006 da Telecom Italia Spa, attraverso ordine diretto su MePa (Oda), del sistema di localizzazione dei veicoli aziendali denominato “Localizz@” per un numero di 60 dispositivi;
- di autorizzare l’assunzione di una unità lavoro di categoria “C” in somministrazione lavoro, part time per 18 ore settimanali, per dodici mesi, che risponderà dell’operato direttamente al Servizio Provveditorato;
- Di incrementare, per le motivazioni meglio espresse in premessa, il tetto di spesa relativo all’affidamento del servizio di installazione e disinstallazione dei dispositivi per un totale di € 2.800,00 Iva inclusa;
- di imputare la spesa secondo la tabella di seguito specificata:

ANNO	UFF AUTORIZZ.	MACRO	NUMERO CONTO	IMPORTO (IVA INCL.)
2015	UA2_ACQ	1	A506030401	11.858,40
2015	UA2_RISORSE	1	A511010503	8.974,24
2015	UA2_RISORSE	1	A511010504	762,81
2016	UA2_ACQ	1	A506030401	14.658,40
2016	UA2_RISORSE	1	A511010503	8.974,24
2016	UA2_RISORSE	1	A511010504	762,81

- di incaricare dell’esecuzione del presente atto deliberativo:
 - a) il Servizio Amministrazione del Personale per l’acquisizione delle risorse umane
 - b) il Servizio Provveditorato per l’attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione del progetto come meglio descritto in esso, coadiuvato da tutte le macro strutture assegnatarie di autoveicoli (Dipartimento di Prevenzione; Presidio Ospedaliero Olbia; Presidio Ospedaliero Tempio P; Presidio Ospedaliero La Maddalena; Distretto Olbia; Distretto Tempio; Dipartimento di Igiene mentale) per gli adempimenti di propria competenza;

**Il Commissario Straordinario
Dr. Paolo Tecleme**

per il Servizio
R. Di Gennaro
B.Dejana
Proposta n° 152 /2015

Allegati: n.1 “Progetto volto alla ottimizzazione del parco auto aziendale “

Alla Direzione Aziendale**OGGETTO: PROGETTO “RAZIONALIZZAZIONE DEL PARCO AUTO AZIENDALE”.**

In questo momento di crisi e conseguente esigenza di riduzione dei costi attraverso ottimizzazioni gestionali e tagli della spesa si è capito quanto una oculata gestione del parco auto possa portare ad una considerevole riduzione dei costi in termini di spese di noleggio, di acquisto, di manutenzione, consumo di carburante ecc.

Già dal 2010 il Dipartimento della Funzione Pubblica ha dato una decisa accelerazione all'intervento in materia di razionalizzazione e riduzione del parco auto indicando le modalità di uso delle vetture e prevedendo la realizzazione di monitoraggi finalizzati a delineare un quadro conoscitivo del fenomeno, strumento indispensabile per orientare le direttrici di azione ed ottenere risultati effettivi e misurabili di contenimento della spesa i cui risultati sono stati madre degli interventi di riduzione della spesa previsti nelle diverse “spending review” succedutesi.

Questo Servizio aveva già istruito nel tempo diverse attività di monitoraggio dell'utilizzo del parco veicolare aziendale ma le risorse e le attività, sia in termini di personale sia di idonei strumenti di rilevazione, sia, soprattutto, di collaborazione da parte delle strutture utilizzatrici, hanno sì consentito di “fotografare” in linea di massima una situazione che questo Servizio ha giudicato di disequilibrio nelle dotazioni alle macrostrutture, ma senza poter fornire dati completi alla Direzione; quindi, proprio per poter rilevare in modo oggettivo tali dati – almeno per la parte sull'intensità di utilizzo dei mezzi, a prescindere dal merito dell'organizzazione interna alle singole strutture assegnatarie sulla “gestione chiavi” - , questa Azienda ha provveduto, sempre su istruttoria dello scrivente Servizio, con deliberazione n° 3084 del 27/12/2013 ad acquisire tramite il MePa, per un periodo della durata di un anno, un sistema hardware - software che, ricevuti i segnali Gps di un numero rilevante di autoveicoli (110 sistemi di rilevazione su altrettanti veicoli, costati € 46.701,60 Iva inclusa per un anno – 38.280,00 Netto Iva) per mezzo di rilevatori satellitari adeguatamente installati, avrebbe potuto consentire di acquisire i dati oggettivi sulla reale intensità di utilizzo (*visualizzazione contemporanea di tutti i veicoli su un'unica mappa, tracciamento in tempo reale dei veicoli su mappe cartografiche 3D; registrazione dei Km percorsi, durata del tragitto, soste e loro durata*). Il sistema, gestibile da internet, memorizza giornalmente i dati rilevati fornendo così la possibilità di elaborare strategie da adottare per l'ottimizzazione della distribuzione dei mezzi, con la conseguente, attesa riduzione del numero totale di questi e la loro corretta assegnazione e dislocazione nel territorio. Inoltre, il Servizio Provveditorato aveva ottenuto, a titolo gratuito, dal fornitore del servizio, delle chiavette che, opportunamente settate con i dati identificativi di ogni singolo guidatore, avrebbero potuto sostituire integralmente la tenuta del “libro marcia”.

Fin dall'origine si era accertato che sarebbe stato impossibile distogliere personale del Provveditorato dai compiti istituzionali per la gestione dei dati rilevati dal sistema; per tale ragione, nella su detta deliberazione di autorizzazione a contrarre per l'acquisizione del sistema, la Direzione riservava ad un successivo atto l'individuazione del soggetto incaricato del monitoraggio costante del parco veicoli, il quale avrebbe dovuto relazionare periodicamente e con una relazione conclusiva sugli esiti del monitoraggio al fine di ottimizzare sia la dotazione sia le modalità di utilizzo dei veicoli. Tale figura non è mai stata individuata. Per questo l'analisi dei dati rilevati non è stata continuativa e si sono quindi, fino ad ora sfruttate solo parzialmente le informazioni acquisite dal programma.

Oggi, allo scadere dell'anno di attività del servizio di rilevamento satellitare, analizzate le deficienze organizzative e gestionali che hanno portato al mancato sfruttamento – fino ad ora - di tutte le potenzialità offerte dal sistema in parola e alla luce anche di nuovi input aziendali di riduzione dei costi, si presenta il seguente progetto volto alla ottimizzazione del parco auto aziendale, consapevoli del margine di intervento, volto al: monitoraggio – rendicontazione - razionalizzazione della assegnazioni – diminuzione del numero di vetture e correlata sensibile riduzione anche dei costi di gestione, strutturata nel tempo. Il progetto è ideato comunque alla luce dei dati fino ad oggi rilevati, che permettono da un lato di concentrare l'attenzione sulle Strutture che presentano maggiore criticità gestionale, dall'altro di studiare un'evoluzione del sistema organizzativo che, sfruttando al massimo le potenzialità della dotazione hardware - software acquisibile, ottimizzi la gestione del parco auto.

Obiettivi prefissati:

- a) Riduzione del numero complessivo di autoveicoli almeno del 5%;
- b) Corretta distribuzione in termini di sufficienza della dotazione assegnata per numero e tipologia dei veicoli;
- c) Razionalizzazione dell'uso (ad esempio car sharing, car pooling);
- d) Riduzione sensibile dei tempi di inutilizzo veicolare (mediamente almeno del 40%).
- e) Controllo e conseguente riduzione del consumo carburante; ausilio nella liquidazione fatture
- f) Concentrazione della riduzione dei veicoli su quelli di proprietà più obsoleti, con conseguente riduzione delle diseconomie gestionali (per fermo veicoli, spese manutentive ecc) con effetti anche sulla sicurezza (in particolare a mezzo parziale sostituzione con ricorso a leasing operativo in convenzione Consip di quelli in dismissione).

Metodi di raggiungimento del target e risorse necessarie:

si intende acquisire per un anno il servizio di rilevamento satellitare veicolare ma in misura ridotta circa del 50% rispetto alla precedente aggiudicazione: quindi 60 dispositivi, stimando una spesa (stima per eccesso) pari ad €23.716,80 Iva inclusa per un anno (€19.440,00 Netto Iva 22%) essendo ribassato il costo rispetto alla precedente aggiudicazione da €29,00 ad €27,00 netto Iva al mese a dispositivo.

La riduzione dei dispositivi è comunque sufficiente perché si concentreranno sulle vetture assegnate alle macrostrutture che si sono ritenute critiche alla luce degli esiti del monitoraggio dell'anno precedente.

Parte del risparmio ottenuto dalla diminuzione del costo del sistema di rilevamento satellitare nell'arco di un anno, sarà utilizzato per l'acquisizione di una unità lavoro di categoria C in somministrazione lavoro, part time per 18 ore settimanali, per dodici mesi, tempo di durata del progetto stesso, con un costo per il personale stimato in € 17.948,48 (Netto oneri Irap). Tale figura professionale risponderà dell'operato direttamente al Servizio Provveditorato. Si prevede eccezionalmente il ricorso alla somministrazione lavoro per le seguenti ragioni: a) la risorsa deve essere immediatamente disponibile all'attivazione del progetto, e questo non sarebbe possibile a mezzo scorrimento graduatorie, essendo più lunghi i tempi e imprevedibile l'esito (ad esempio, per rifiuti ad accettare l'incarico a termine); b) inoltre la persona assegnata al progetto deve già possedere un bagaglio tecnico idoneo ad assicurare che sappia svolgere tutte le funzioni qui illustrate senza ulteriori interventi formativi, e non è affatto detto che l'utilizzo della graduatoria assicuri questo, c) si tratta di progetto a termine, da concludersi nell'arco di tempo considerato.

Le attività necessarie e relativi tempi per singola fase:

la figura professionale acquisita per lo scopo, coadiuvata anche dai referenti dei parco auto di proprietà aziendali di Olbia e Tempio P. effettuerà:

- Nei primi novanta giorni: Analisi dei dati rilevati durante l'anno di utilizzo del sistema di rilevamento satellitare ed integrati con il monitoraggio dei 55 dispositivi in servizio; implementazione del sistema di identificazione del guidatore attraverso chiave con contestuale sostituzione del libro marcia.
- Nei secondi novanta giorni: Utilità pratiche – intervista alle macro strutture sulle esigenze di utilizzo veicolare per tutti i Servizi di competenza; accertamento dell'attuale dotazione sia in termini numerici che per tipologia di veicolo, stato d'uso ed obsolescenza; dislocazione territoriale; organizzazione attuale “gestione chiavi”;
- Nei successivi quarantacinque giorni: elaborazione della proposta di riassegnazione dei veicoli elaborata in funzione dei dati acquisiti nei due trimestri precedenti; proposta di rottamazione e/o vendita all'incanto dei veicoli di proprietà in funzione all'obsolescenza/stato d'uso/necessità;
- Nei successivi quarantacinque giorni: confronto con gli assegnatari dei veicoli in contraddittorio sulla proposta di riassegnazione; formalizzazione della proposta alla Direzione aziendale per la sua approvazione;
- Negli ultimi novanta giorni:
 - 60 giorni sperimentazione del riassetto

- 30 giorni per le verifiche del periodo sperimentale ed eventuale proposta di correttivi da formalizzare alla Direzione aziendale; istruttoria delle pratiche di rottamazione e/o vendita dei veicoli di proprietà da dismettere.

Olbia, li 12/06/2015

Barnaba Dejana

Avv. Roberto Di Gennaro
Direttore del Servizio Provveditorato e
Amministrazione Patrimoniale
F.TO