

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PER LA FORNITURA IN LEASING OPERATIVO DI UNA AUTOAMBULANZA PER IL SERVIZIO 118-C.I.G.

0488222D86

INDICE

1. OGGETTO E FORMA DELL'APPALTO – TIPOLOGIA DELL'OBBLIGAZIONE - DURATA DELLA FORNITURA
2. VALORE DELL'APPALTO- BASE DI GARA
3. STIPULAZIONE DEL CONTRATTO –RISERVA DI ESECUZIONE ANTICIPATA-TEMPI DI CONSEGNA-COLLAUDO
4. MANUTENZIONE, RIPARAZIONE DELL'AUTOVEICOLO E SERVIZI D' ASSISTENZA- ASSICURAZIONE
5. SOSTITUZIONE DELL'AUTOVEICOLO
6. ULTERIORI OBBLIGHI E ONERI DEL'AGGIICATARIO- NORME DI SICUREZZA SUL LAVORO
7. GARANZIA DEFINITIVA
8. CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO - AVVALIMENTO
9. PENALITA'
10. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – FORZA MAGGIORE
11. FATTURAZIONE – PAGAMENTI – AGGIORNAMENTO PERIODICO DEL PREZZO D'APPALTO
12. CONTRATTO SPESE CONTRATTUALI IMPOSTE E TASSE
13. CONTROVERSIE
14. DISCIPLINA DEL CONTRATTO
15. DESCRIZIONE TECNICA DEL VEICOLO E DELLE RELATIVE DOTAZIONI

Legenda:

Azienda: ASL 2 di Olbia

Aggiudicatario, Impresa: il contraente cui è aggiudicato l'appalto

CSA: capitolato speciale d'appalto

Codice: D. Lgs. 163/06 e successive modifiche ed integrazioni (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Con la dizione "giorni naturali consecutivi" s'intende che nel termine sono inclusi prefestivi e festivi.

Ove in CSA siano fatti riferimenti a ore lavorative, si predetermina l'orario settimanale lavorativo come segue: la giornata di lavoro, nei giorni feriali, è composta di otto ore effettive da lunedì a venerdì e di 4 ore il sabato.

Informazioni generali:

Aggiudicazione ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.- criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa;

Stazione appaltante: Azienda sanitaria Locale n.2 di Olbia; indirizzo: Via Bazzoni-Sircana n. 2 07026 Olbia

Telefono: 0789/552339-331 Fax: 0789/67645;

E-mail: acquisti-gare@aslolbia.it;

internet. www.aslolbia.it.

1) OGGETTO E FORMA DELL'APPALTO – TIPOLOGIA DELL'OBBLIGAZIONE - DURATA DELLA FORNITURA

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura mediante leasing operativo di un'autoambulanza per il Servizio 118 dell'Azienda, da destinare alla sede di Olbia, come descritta nel presente capitolato di gara.

L'appalto comprende forniture e servizi; le forniture sono prevalenti e pertanto il presente appalto è classificato appalto di forniture ai sensi dell'art. 14 del Codice.

Si precisa che l'appalto è concepito come obbligazione di risultato: la fornitura dovrà, pertanto, includere ogni prestazione necessaria a tale scopo, anche se non espressamente prevista in atti di gara ed in offerta.

La fornitura è richiesta "chiavi in mano" e non è ammessa la partecipazione alla gara per sole specifiche tipologie delle prestazioni richieste o per la presentazione di offerte parziali.

Il contratto ha durata quinquennale, oltre il tempo dalla stipulazione del contratto (o dalla consegna anticipata della fornitura) alla consegna del mezzo ed al suo collaudo positivo.

L'appalto avrà decorrenza dalla stipulazione del contratto ovvero, in caso di esecuzione d'urgenza, dalla data di sottoscrizione del relativo verbale.

2) VALORE DELL'APPALTO – BASE DI GARA

L'importo a base d'asta della fornitura complessivamente considerata (quinquennio di durata contrattuale) è pari a € 120.000,00 al netto dell'IVA.

Saranno considerate valide solo le offerte al ribasso rispetto a tale importo.

3) STIPULAZIONE DEL CONTRATTO – RISERVA DI ESECUZIONE ANTICIPATA – TEMPI DI CONSEGNA-COLLAUDO

La stipulazione del contratto dovrà aver luogo entro 40 giorni dall'ultima delle comunicazioni di cui all'art. 79 codice contratti, a mezzo fax, dell'aggiudicazione definitiva, pena, in difetto, l'applicazione di una penale giornaliera pari all' 1,5 per mille (euro uno e centesimi cinque ogni mille) dell'importo contrattuale netto IVA, e, qualora il ritardo ecceda i dieci giorni dal predetto termine, il diritto dell'Azienda di revocare il provvedimento d'aggiudicazione e di aggiudicare l'affidamento del servizio al miglior offerente che segue in graduatoria. Il termine complessivo di 50 giorni massimi di cui al comma primo del presente articolo è, pertanto, termine essenziale ex art. 1457 del Codice Civile.

Nel caso in cui l'aggiudicatario fosse, per qualsiasi causa a lui imputabile, nella impossibilità di stipulare il contratto, l'Azienda potrà interpellare il concorrente che segue nella graduatoria di merito tante volte quanto possibile fino a individuare un offerente in grado di stipulare il contratto, ai patti ed alle condizioni offerte in gara; i danni conseguenti saranno posti a carico del primo offerente impossibilitato a stipulare il contratto.

Divenuto efficace il provvedimento di aggiudicazione definitiva, l'Aggiudicatario, se richiesto dall'Azienda, dovrà avviare l'appalto anticipatamente rispetto alla stipulazione del contratto, ai sensi dell'art. 11 comma 9 del Codice dei Contratti.

Il bene, oggetto del presente capitolato speciale d'appalto, deve essere consegnato all'Azienda entro e non oltre 90 giorni dalla stipula del contratto o dalla consegna anticipata.

Entro dieci giorni dalla consegna del mezzo verranno effettuate le operazioni di collaudo funzionale, tecnico e di sicurezza, sia sull'autoveicolo sia sugli automedicali.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno in contraddittorio tra le parti e con l'assistenza di un tecnico nominato dall'appaltatore.

In ipotesi di accertamento totalmente o parzialmente negativo, si contesteranno all'aggiudicatario, con nota scritta, i rilievi assegnando termine non superiore a 15 giorni per porvi rimedio.

4) MANUTENZIONE, RIPARAZIONE DELL'AUTOVEICOLO E SERVIZI DI ASSISTENZA – ASSICURAZIONE

Sono a carico dell'aggiudicatario, con i relativi costi ricompresi nel canone d'appalto, tutti gli oneri gestionali, tutti gli oneri manutentivi full risk sul veicolo e sulle dotazioni strumentali fornite.

Sono quindi a totale carico dell'Impresa tutti gli interventi di manutenzione e/o riparazione, a qualsiasi causa imputabili.

Nella manutenzione ordinaria sono compresi gli interventi di manutenzione programmata dalla casa Costruttrice e dell'Allestitore nonché dai produttori delle dotazioni strumentali ed accessorie, che l'Impresa deve effettuare così come previsto dai manuali di uso e manutenzione;

Nella manutenzione straordinaria sono compresi, relativamente al veicolo e alle dotazioni strumentali ed accessorie:

- gli interventi necessari al ripristino funzionale del bene a seguito di guasto accidentale, anomalia, usura ecc.;
- riparazioni conseguenti a sinistro;
- riparazioni conseguenti a danni causati da terzi (danneggiamento ecc);
- fornitura di tutti i materiali di consumo (quali pastiglie dei freni, pneumatici – inclusi quelli da neve da montare in caso di necessità -, dischi, ammortizzatori, frizione, cinghie di distribuzione ecc.);
- il soccorso stradale;

Inoltre sono compresi nel canone d'appalto e, quindi a carico dell'Impresa:

- la revisione periodica. L'Impresa organizzerà l'intervento di revisione presso le strutture autorizzate alle scadenze, sostenendone l'onere economico. I controlli sulle emissioni inquinanti imposte da norme locali, saranno effettuati a totale carico dell'aggiudicatario;
- tutti gli oneri assicurativi per il veicolo (RCT) ed il conducente; l'assicurazione dovrà garantire i seguenti massimali per sinistro: € 5.000.000,00 per danni a persone; € 1.000.000,00 per danni a cose;
- tutti i restanti oneri necessari ex lege (ad esempio, tassa possesso).

Resterà a carico di quest'Azienda il solo costo del carburante; qualunque altro rischio o prestazione è pertanto a carico dell'Impresa.

5) SOSTITUZIONE DELL'AUTOVEICOLO

Qualora il veicolo rimanesse immobilizzato per guasto, incidente, incendio, furto parziale, smarrimento e/o rottura chiavi, per i quali si rendesse necessario il fermo oltre le 16 ore lavorative dalla segnalazione dell'evento (che potrà essere effettuata indifferentemente a mezzo fax o e-mail), l'Impresa dovrà mettere a disposizione un mezzo sostitutivo idoneo al soccorso avanzato scadute le 16 ore; l'eventuale offerta migliorativa relativa alla riduzione del termine per la fornitura di veicolo sostitutivo sarà valutata in fase di gara.

In caso di sinistri gravi, che richiedessero un autoveicolo nuovo in sostituzione di quello non riparabile o la cui riparazione dovesse risultare troppo onerosa, l'aggiudicatario provvederà alla fornitura di altro mezzo, con le medesime caratteristiche e senza maggiori oneri contrattuali per l'Azienda, nel termine massimo di 60 giorni dall'evento, fermo l'obbligo, nel periodo tra le sedici ore lavorative dall'evento e i sessanta giorni dall'evento, di provvedere un veicolo sostitutivo.

6) ULTERIORI ONERI E OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO – NORME DI SICUREZZA SUL LAVORO

Nell'esecuzione della fornitura, l'aggiudicatario è tenuto ad osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro dipendente applicabili e delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori in conformità a quanto stabilito dal D. Lgs n. 81/2008 .

7) GARANZIA DEFINITIVA

Garanzia definitiva

A garanzia dell'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento agli obblighi stessi (ivi compresi l'incasso delle penali e il risarcimento delle spese per una nuova procedura d'appalto e gli eventuali maggiori oneri conseguenti), l'aggiudicatario, entro 10 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, e, in ogni caso, prima della stipulazione del contratto, è tenuta a prestare una garanzia definitiva nella misura e con le modalità di cui all'art. 113 del D. Lgs 163/2006.

La garanzia non dovrà essere prestata in conformità al D.M. AA.PP., 12 marzo 2004 n. 123.

Qualora l'offerente sia in possesso della certificazione del sistema di qualità della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata dagli organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, è possibile la riduzione del 50 per cento dell'importo della garanzia DEFINITIVA.

8) CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO – AVVALIMENTO

1. (Cessione del contratto) E' vietata la cessione del contratto, a pena di nullità.

2. (Subappalto) :

Eventuali subappalti, disciplinati e condizionati dalla vigente normativa ed in particolare dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006 e relative norme di rinvio saranno autorizzati alle seguenti condizioni:

- qualora il subappalto non superi il valore del 30% dell'importo complessivo del contratto;
- che la ditta aggiudicataria abbia esplicitato apposita riserva in offerta, indicando le tipologie delle prestazioni oggetto di subappalto, e che la riserva sia stata ritenuta ammissibile.

Resta, in ogni caso, impregiudicata la responsabilità dell'appaltatore nei confronti della Stazione appaltante.

Non costituisce subappalto l'effettuazione di prestazioni accessorie a mezzo di terzi legati all'appaltatore con contratti di durata non stipulati specificamente per l'espletamento del presente appalto.

I pagamenti relativi all'attività svolta dal subappaltatore verranno effettuati dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzie effettuate.

In materia di versamento dell'I.V.A. si applicano le disposizioni dell'art. 17 del D.P.R. 633/1972, come modificato dal D.L. 223/2006 (convertito dalla legge 248/2006) e dalla legge 296/2006.

Si applicano le disposizioni di cui all'art. 35, comma 28, del D.L. 223/2006 convertito dalla legge 248/2006.

SI EVIDENZIA CHE, QUALORA LA DITTA ESPliciti IN OFFERTA RISERVA DI SUBAPPALTO, E TALE RISERVA, PUR LEGITTIMA, RENDA IN TUTTO O IN PARTE INDETERMINABILE L'OFFERTA TECNICA PERCHE', AD ESEMPIO, NON CORREDATA DA INFORMAZIONI ESSENZIALI, TALE CIRCOSTANZA COMPORTERA': A) L'ESCLUSIONE DELL'OFFERENTE DALLA GARA SE RISULTASSE IMPOSSIBILE L'ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO; B) LA PENALIZZAZIONE DELL'OFFERENTE IN FASE D'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI SE MANCASSERO INFORMAZIONI INERENTI ELEMENTI VALUTATIVI.

3. (Avvalimento) Nell'ipotesi in cui l'aggiudicatario, ai fini dell'ammissione alla procedura, si avvalga dell'istituto previsto dall'art. 49 del D. Lgs. 163/2006 (avvalimento), nei limiti previsti dal Bando e dal Disciplinare di gara, il contratto sarà, in ogni caso, stipulato dall'impresa aggiudicataria che assumerà ogni responsabilità diretta ed indiretta anche per l'operato del terzo di cui si sia avvalsa.

9) PENALITA'

Potrà essere applicata una penale pari allo 0,2% dell'importo contrattuale al netto IVA, per ogni giorno di ritardo, nel caso in cui non fosse rispettato il termine di 90 giorni previsto dall'ultimo comma dell'art. 3 del presente C.S.A. per la consegna dell'automezzo.

La penale, nella misura percentuale doppia rispetto a quella di cui al comma 1, potrà trovare applicazione anche in caso di ritardo:

- nella stipulazione del contratto;
- nei tempi massimi d'intervento e di soluzione del guasto e/o di consegna del veicolo sostitutivo.

Potranno essere applicate penali anche in caso irregolarità negli adempimenti rispetto alle previsioni di contratto e reiterazione di eventi che sono causa di applicazione delle penali; la penale potrà essere determinata tra un minimo di € 300,00 ed un massimo di € 2.000,00 a seconda della gravità dell'evento, da valutarsi: a) in termini di valore economico della prestazione irregolarmente resa, ritardata, omessa; b) alla luce dei danni effettivi e/o dell'esposizione a rischio di danno (con riferimento al rischio che si sarebbe evitato o ridotto proprio in virtù della prestazione se resa regolarmente e puntualmente) che l'Azienda, suoi dipendenti o collaboratori a qualunque titolo, terzi hanno subito o cui sono stati esposti.

Dette penali saranno contabilizzate e portate in detrazione all'atto di pagamento o rimosse avvalendosi della garanzia.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il diritto dell'Azienda al risarcimento di eventuali maggiori danni o ulteriori oneri sostenuti o subiti a causa del comportamento dell'Appaltatore.

Gli eventi che possono dare luogo all'applicazione delle penali verranno comunicati all'Appaltatore con nota scritta trasmessa a mezzo fax o raccomandata con avviso di ricevimento; l'Appaltatore ha tempo 10 giorni dalla contestazione dell'evento per far pervenire memorie e/o documenti a giustificazione del suo operato; nei 10 giorni successivi l'Azienda deciderà sull'applicazione della penale.

10) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – FORZA MAGGIORE

1) Risoluzione del contratto

Il contratto potrà essere dichiarato risolto dall'Azienda:

A) DI DIRITTO

- decorsi infruttuosamente 30 giorni dal termine per la consegna del mezzo; pertanto, il termine di 120 giorni (novanta + trenta) è termine essenziale ai sensi dell'art.1457 c.c.
- Nel caso di violazione delle norme sul subappalto;
- Nel caso di violazione delle norme sull'avvalimento;
- Nel caso di grave violazione delle norme di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori;
- Nel caso di grave violazione della disciplina in materia di trattamento economico e normativo del lavoro dipendente, incluse violazioni in materia di contributi previdenziali e assistenziali;

B) PREVIA FORMALE COSTITUZIONE IN MORA, SE NECESSARIA:

- Le altre cause di risoluzione del contratto sono disciplinate dal Codice Civile; la formale costituzione in mora (art. 1219 del Codice Civile) potrà essere fatta a mezzo fax o raccomandata con avviso di ricevimento al domicilio eletto dall'appaltatore.

In tutti i casi di risoluzione del contratto, la ditta aggiudicataria, oltre ad incorrere nell'immediata perdita del deposito cauzionale definitivo nel suo ammontare al momento della risoluzione, è tenuta al completo risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti, di qualsiasi genere, che il committente abbia sopportato a causa di tale risoluzione.

2) Forza maggiore

Le parti non saranno ritenute inadempienti qualora l'inosservanza degli obblighi derivanti dal contratto sia dovuta a forza maggiore.

Con l'espressione "forza maggiore" si fa riferimento, a titolo indicativo, a guerre, insurrezioni, disordini, catastrofi, epidemie e in genere, a qualunque altro evento inevitabile ed imprevedibile mediante l'uso dell'ordinaria diligenza o non rientrante nell'ambito della attività aziendale vincolata; sono pertanto, ad esempio, esclusi dalle cause di forza maggiore i conflitti sindacali, ove i loro effetti incidano su servizi sanitari inclusi nei servizi pubblici essenziali. Verificatosi un caso di forza maggiore, che impedisca ad una parte l'esatta e puntuale osservanza degli obblighi contrattuali, la stessa è tenuta a darne tempestiva comunicazione all'altro contraente, indicando anche il tempo prevedibile di impedimento.

11) - FATTURAZIONE – PAGAMENTI – AGGIORNAMENTO PERIODICO DEL PREZZO D'APPALTO

1. Il pagamento del corrispettivo contrattuale avrà luogo, previa emissione di fatture fiscalmente valide, in ratei mensili posticipati, entro **30 giorni** dalla data di ricevimento delle relative fatture. Ogni rateo sarà comprensivo di una quota pari a 1/60 dell'importo contrattuale quinquennale; il primo rateo mensile sarà pagato computando il mese dalla data di collaudo positivo della fornitura..

2. In ipotesi di RTI i pagamenti saranno effettuati nei confronti della capogruppo.

3. La proposta di un maggior termine di pagamento e l'accettazione della seguente clausola *"In ipotesi di inosservanza del termine di pagamento, fino alla data di effettivo pagamento sono dovuti gli interessi al saggio legale ai sensi dell'art. 1284 del c.c., in deroga a quanto previsto dall'art. 5 del d. Lgs n. 231/2002 e dall'art. 16, comma 3, 2° periodo, della L. R. n. 3/2003"*, saranno considerate, in fase di gara, per l'attribuzione del punteggio relativo alle condizioni contrattuali.

4. Gli interessi moratori potranno essere compensati con eventuali penali.

5. L'obbligazione di pagamento, ad ogni fine civilistico, è sempre domiciliata presso il Tesoriere dell'Azienda; l'Aggiudicatario potrà richiedere che i pagamenti abbiano luogo, ad esempio, a mezzo bonifico, ed in tali casi i tempi ulteriori per l'incasso rispetto a quelli d'emissione del mandato presso il Tesoriere non sono computabili nei termini di pagamento.

6. Il prezzo d'aggiudicazione resterà fisso ed invariabile per i primi 12 ratei mensili; il prezzo potrà, dal secondo anno d'appalto, essere oggetto di aggiornamento, previa istruttoria, in base:

A) se esistenti, alle percentuali di variazione sopravvenute nei periodi di riferimento dei costi standardizzati di cui all'art. 7, commi 4 lett. c) e 5 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

B) in mancanza dei dati di cui alla precedente lettera A), in relazione alle variazioni dell'indice ISTAT (Istituto Nazionale Italiano di Statistica) per i prezzi dei beni al consumo per l'intera collettività (NIC), al netto dei consumi dei tabacchi, applicabili nella misura massima del 75% della variazione rilevata dall'ISTAT.

Sarà valutata in sede di gara l'eventuale offerta migliorativa sulla clausola d'aggiornamento del prezzo.

12) CONTRATTO SPESE CONTRATTUALI IMPOSTE E TASSE

Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata registrata.

Sono a carico dell'appaltatore le spese contrattuali, incluse imposte, tasse e spese di registrazione, anche per eventuali atti aggiuntivi al contratto originario;

Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.).

13) CONTROVERSIE

Le eventuali controversie saranno devolute all'Autorità Giudiziaria Ordinaria, foro di esclusiva competenza il Tribunale di Tempio Pausania.

14) DISCIPLINA DEL CONTRATTO

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato speciale d'appalto, dal Disciplinare, dagli altri atti di gara e dalle norme in essi richiamate, ed in quanto compatibili, si applicano le norme civilistiche vigenti in materia.

15) DESCRIZIONE TECNICA DEL VEICOLO E DELLE RELATIVE DOTAZIONI

Ambulanza di Tipologia A/A1 "soccorso speciale"; deve essere conforme ai requisiti imposti dalle seguenti normative:

- DM Trasporti n. 553/1987
 - DM Trasporti del 05/11/1996
 - DM Trasporti n. 487/1997
- Inoltre deve avere le seguenti caratteristiche:
- Motorizzazione Turbo Diesel di cilindrata minima 2000 c.c. e potenza minima 120 Cv.
 - Alternatore maggiorato
 - Tutti i Sistemi e dispositivi di sicurezza attivi e passivi di ultima generazione
 - Trazione integrale 4x4 preferibilmente disattivabile;
 - Sospensioni adeguate quale Ambulanza
 - Perfetta efficienza meccanica e degli impianti e attrezzature medicali

Esterno del veicolo

- Grafica e bordi rifrangenti ad alta visibilità secondo normative vigenti e con scritte e loghi successivamente indicati da questa ASL alla ditta aggiudicataria;
- Applicazione di una livrea alta visibilità realizzata con pellicola Reflexite di colore bianco e con strisce rosse, di altezza 36 cm posizionata sotto la livrea di cui sopra con bande trasversali da sin verso dx su entrambe le fiancate, su parte anteriore e su porte posteriori
- 4 Fari Lampeggianti a luce blu stroboscopia a doppio flash posti su appositi spoiler;
- 2 Faretto Lampeggianti a led blu posti nella mascherina anteriore del mezzo;
- 2 Spoiler per il posizionamento dei lampeggianti, 1 posto anteriormente e 1 posteriormente applicati alla carrozzeria;
- n. 6 faretto a corona circolare di cui 2 arancioni, 2 bianchi, 2 rossi integrati nello spoiler posteriore;
- 1 Sirena bitonale omologata di tipo elettronico installata nella parte anteriore del veicolo su apposito spoiler che permette di limitarne l'ingombro in altezza;
- 1 Sirena bitonale omologata di tipo elettronico (complementare interna al vano motore);
- 1 Faretto di ricerca brandeggiante posto sullo spoiler anteriore tra i 2 lampeggianti dotato di telecomando;
- La porta scorrevole sulla fiancata dx. deve essere di altezza e larghezza massima in relazione alla grandezza del veicolo.
- 2 Faretto di illuminazione della zona di carico posteriore a luce bianca;
- Coppia di faretto laterali orientabili posizionati in alto sulle fiancate uno a dx ed uno a sin per l'illuminazione perimetrale dell'ambulanza
- 2 Faretto di segnalazione del veicolo fermo a luce arancio posti nella zona posteriore;
- 1 Presa di alimentazione elettrica da fonte esterna.

Vano Sanitario

- 1 Barella auto caricante (ammessa anche a movimentazione elettrica comunque movimentabile manualmente in caso di guasto del sistema elettrico) di ultima generazione , con possibilità di carico obesi e con interfaccia per attacco tipo "10G" ,

- 1 Vano traslabile di contenimento della barella autocaricante, della barella atraumatica (cucchiaio) e spinale;
- Impianto Ossigeno con 2 Bombole da lt. 7, 1 bomb. da l 3. corredato di riduttori e manometri, gorgogliatori, aspiratore venturi; le bombole devono essere stivate in un alloggiamento apposito(in prossimità del portellone post. sin) munito di anta con finestra trasparente e preferibilmente accesso dall'esterno per il cambio delle bombole. Sistema con Led per il controllo della quantità di ossigeno e il passaggio da una bombola all'altra.
- Moduli di contenimento di tutte le attrezzature, posti sulla fiancata sinistra del mezzo su un'unica colonna e con idonei sistemi di fissaggio per defibrillatore, aspiratore e ventilatore e valigetta riscaldamento fluidi (LP 12, Medumat Standard "a", valigetta Spencer, aspiratore Laerdal in dotazione, con agganci da porre in rigoroso ordine dal basso verso l'alto) e qualsiasi supporto per il Primo Soccorso (trauma pak, zaino etc.)
- Mobile pensile su fiancata superiore sinistra possibilmente con due grandi scomparti dotati di bordo anticaduta e chiusura con anta in lexan a settore cilindrico apribile con movimento di rotazione a scomparsa; gli scomparti sono dotati di illuminazione interna indipendente o centralizzata.
- Vano a giorno su fiancata dx parte superiore con mensola di contenimento per alloggiamento materiale di immobilizzazione (ked, steccobende ecc.)
- nella fiancata dx, dalla passaruota fino alla parete divisoria, saranno posizionati dei mobiletti ad ante scorrevoli o serranda ispezionabili dall'esterno, in sequenza: mobile farmacia doppia colonna con cassettera e piano di lavoro, mobiletti per contenimento materiale sanitario vario, colonna per i presidi sanitari già indicati
- Tutti gli arredi devono essere realizzati preferibilmente in materiale plastico RTM o VTR o acciaio inox trattato e verniciato colore manufatti interni; in ogni caso con idonee protezioni contro gli urti.
- 1 Sedile pieghevole a scomparsa posto alla testa del paziente con opportune cinture di sicurezza;
- 1 poltroncina completa di poggiatesta e braccioli reclinabili, rotante e pieghevole posto a fianco della barella autocaricante verso cui deve ruotare, dotata di opportune cinture di sicurezza;
- 1 Panchetta trasversale a 1 o 2 posti, con opportune cinture di sicurezza;
- 1 Paratia divisoria tra vano guida e vano sanitario con vetro antisfondamento per la comunicazione dei due vani;
- Blocchi per sedia portantina, per tavola spinale
- 1 Citofono di comunicazione
- Aria condizionata con regolazione e termostato, preferibilmente indipendente vano guida e vano sanitario;
- 2 Portaflebo applicati al soffitto;
- 4 Plafoniere a neon per l'illuminazione del vano sanitario
- 2 Faretti a luce blu per l'illuminazione di cortesia;
- Illuminazione dei vani dei mobiletti
- Faro di ricerca ricaricabile con presa a 220 e 12 Vol
- 2 Prese a 12 volt per l'alimentazione elettrica delle apparecchiature elettromedicali;
- 2 Prese a 220 volt per l'alimentazione elettrica delle apparecchiature elettromedicali;
- Impianto di disinfezione e decontaminazione automatica;
- 1 frigorifero portatile quale contenitore farmaci;

Attrezzature sanitarie e presidi del mezzo di soccorso

1 Adattatore pediatrico per barella spinale per l'immobilizzazione del paziente pediatrico

2 zaini vuoti atti al contenimento dei presidi di primo soccorso

1 Estricatore a corsetto

1 Set steccobende

1 Pallone di ventilazione artificiale completo di maschera e reservoir

1 Kit da scasso completo di: piede di porco da 60, un'ascia, una cesoia, un paio di guanti antinfortunistici, una torcia lightstick rosso e una gialla
1 Torcia ricaricabile (posta nel vano guida)
1 Leggi mappa (posta nel vano guida)
Tre caschetti di protezione con alloggiamenti adeguati
Contenitore termico riscaldante portatile con temperatura impostabile su termostato programmabile
1 ventilatore portatile (vedasi specifiche in calce);

Dotazioni supplementari del veicolo

- Sistema di trazione integrale ad inserimento automatico;
- Aria condizionata nella cabina guida e nel vano sanitario;
- chiusura centralizzata con telecomando, alzacristalli elettrici,
- Airbag (tutti quelli possibili, vedasi richiesta dispositivi di sicurezza attivi e passivi)
- Faretto fendinebbia
- Preferibilmente dotata di sensori di parcheggio posteriori
- 1 batteria ausiliaria capacità minima 100 Ah: sistema separato per le utenze sanitarie Impianto GPS (Navigatore Satellitare) di nuova generazione, preferibilmente integrato (per provenire furti) o, se non integrato, portatile
- Inverter da 1000w a 220 volt
- N° 2 estintori da Kg 2 adeguatamente alloggiati nel vano guida e nel vano sanitario
- Predisposizione per radio 118 e antenna pieghevole montata sulla parte anteriore del tetto 450 Mhz
- Sedile anteriore monoposto
- Altoparlante esterno collegato alla radio di servizio

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VENTILATORE PORTATILE:

Ventilatore portatile dotato di funzione per la ventilazione controllata ed assistita, allarmi elettronici in caso di disconnessione, stenosi del circuito, calo di pressione della fornitura di ossigeno, carica insufficiente delle batterie, trigger non funzionante.

Corredato in alimentazione a 12V (vano sanitario ambulanza e a 220 v in ambiente esterno) e di borsa protettiva di soccorso; peso non superiore a 2 kg, dimensioni 20x12x10 mm.circa.

PRESCRIZIONI: Sono a carico dell'aggiudicataria, con relativi costi ricompresi nel canone di leasing, tutti gli oneri gestionali: trattasi di tutti gli oneri manutentivi sul veicolo e sulle dotazioni strumentali fornite (manutenzione ordinaria e straordinaria), della fornitura dei pneumatici (comprese gomme neve da montare all'occorrenza), dell'assicurazione veicolo e conducente, del pagamento tassa di proprietà, revisione veicolo. Resterà a carico di questa Azienda Sanitaria il solo costo del carburante.